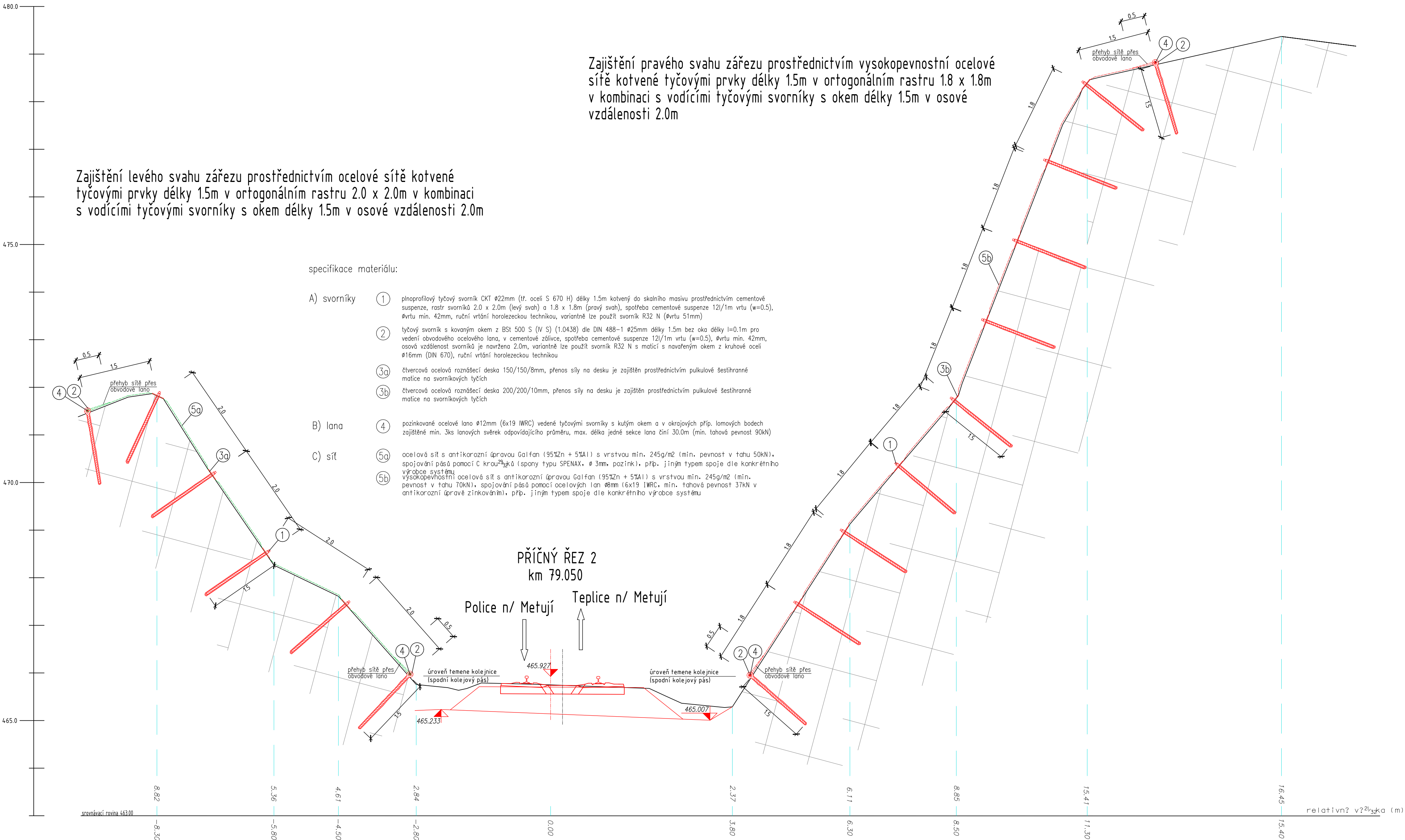


Vzorový příčný řez_2 km 79.050
(měřítko 1:50)



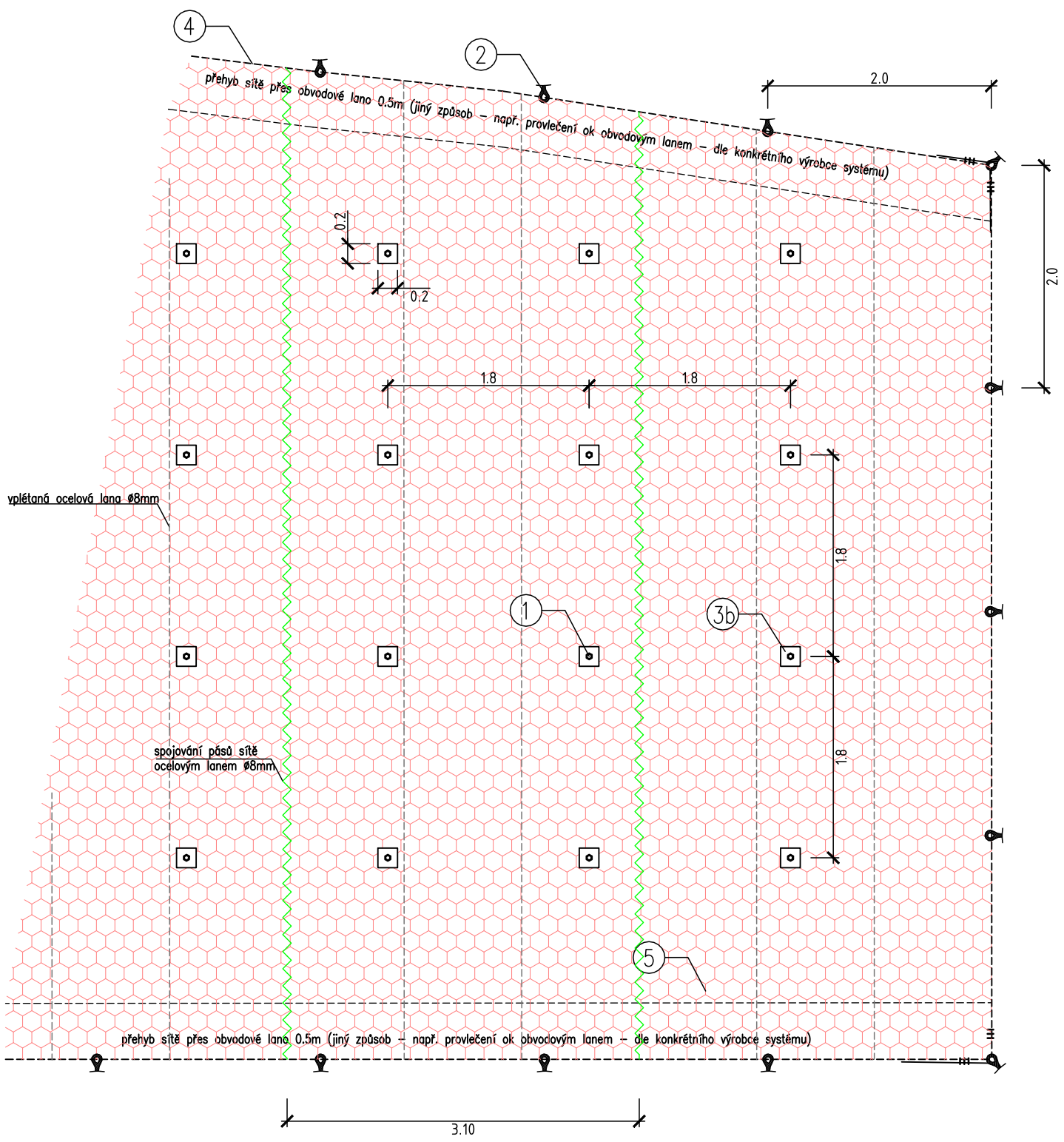
Zajištění pravého svahu zářezu prostřednictvím vysokopevnostní ocelové sítě kotvené tyčovými prvky délky 1.5m v ortogonálním rastru 1.8 x 1.8m v kombinaci s vodícími tyčovými svorníky s okem délky 1.5m v osové vzdálenosti 2.0m

Zajištění levého svahu zářezu prostřednictvím ocelové sítě kotvené tyčovými prvky délky 1.5m v ortogonálním rastru 2.0 x 2.0m v kombinaci s vodícími tyčovými svorníky s okem délky 1.5m v osové vzdálenosti 2.0m

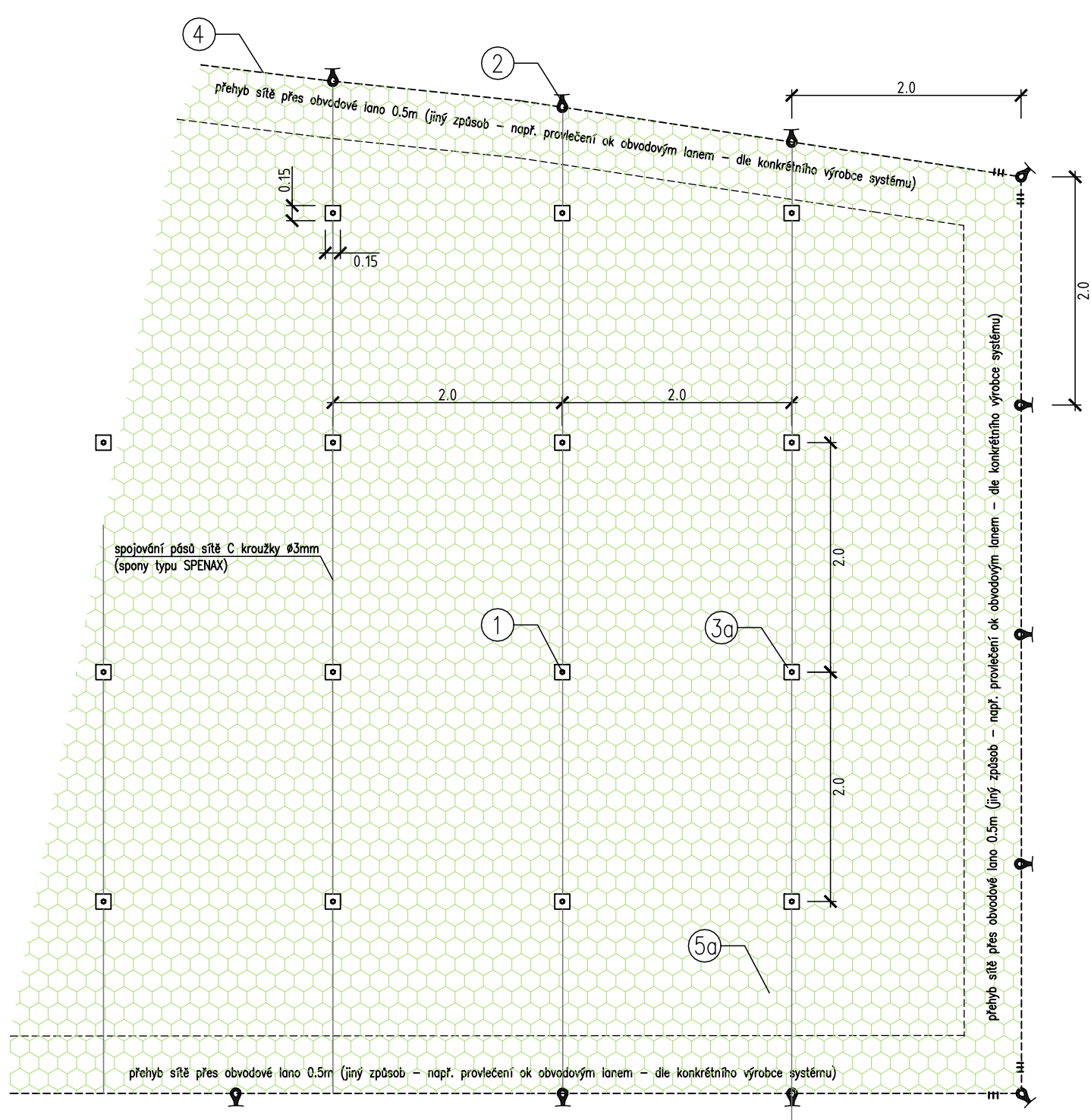
specifikace materiálu:

- A) svorníky
- 1) plnoprofilový tyčový svorník Ø22mm (tr. oceli S 670 H) délky 1.5m kotvený do skalního masivu prostřednictvím cementové suspenze, rozstř. svorníků 2.0 x 2.0m (levý svah) a 1.8 x 1.8m (pravý svah), spořeba cementové suspenze 12/1m vrtu (w=0.5), Øvrtu min. 42mm, ruční vrtní horolezeckou technikou, variantně lze použít svorník R32 N (Øvrtu 51mm)
 - 2) tyčový svorník s kovaným okem z BS1 500 S (IV S) (1.0438) díle DIN 488-1 Ø25mm délky 1.5m bez oka délky l=0.1m pro vedení obvodového ocelového lana, v cementové závlivě, spořeba cementové suspenze 12/1m vrtu (w=0.5), Øvrtu min. 42mm, osová vzdálenost svorníků je navržena 2.0m, variantně lze použít svorník R32 N s maticí s navořeným okem z kruhové oceli Ø16mm (DIN 670), ruční vrtní horolezeckou technikou
- B) lana
- 4) pozinkované ocelové lana Ø12mm (6x19 IWRC) vedené tyčovými svorníky s kulím okem a v okrajových příp. lomových bodech zajištěné min. 3ks lanových svěrek odpovídajícího průměru, max. délka jedné sekce lana činí 30.0m (min. tahová pevnost 900kN)
- C) síť
- 5a) ocelová síť s antikorozií úpravou Galfan (95%Zn + 5%Al) s vrstvou min. 245g/m2 (min. pevnost v tahu 50kN), spojování pásů pomocí C-kravčků (spojky typu SPENAX, Ø 3mm, pozitivy), příp. jiným typem spoje dle konkrétního výrobce systému
 - 5b) vysokopevnostní ocelová síť s antikorozií úpravou Galfan (95%Zn + 5%Al) s vrstvou min. 245g/m2 (min. pevnost v tahu 70kN), spojování pásů pomocí ocelových lan Ø8mm (6x19 IWRC, min. tahová pevnost 37kN v antikorozií úpravě zinkováním), příp. jiným typem spoje dle konkrétního výrobce systému

Pohled (kotvená ocelová síť 70kN, pravý svah)
(měřítko 1:50)



Pohled (kotvená ocelová síť 50kN, levý svah)
(měřítko 1:50)



kotvená ocelová síť (tahová pevnost 50 a 70kN)

- odstranění náletové zeleně
- očištění svahu a odstranění nestabilních částí
- vývrty min. Ø42mm (max. Ø56mm) pro instalaci plnoprofilových ocelových svorníků CKT 22 – ocel S 670 H (variantně lze použít samozavrtávací svorníky R32 N) dl. 1.5m v ortogonálním rastru 2.0 x 2.0m (levý svah zářezu) a 1.8 x 1.8m (pravý svah zářezu)
- vývrty (min. Øvrtu 42mm) pro obvodové svorníky s kulím okem min. vnitr. Ø50mm z žebírkové oceli BS1 500 (IV S) (1.0438) díle DIN 488-1 Ø25mm délky 1.5m bez oka délky l=0.1m příp. svorníky R32 N s maticí s navořeným okem z kruhové oceli Ø16mm (DIN 670)
- fixace pomocí závlivky cementovou suspenzí (CKT 22) nebo nízkotlakou injektáží (R32 N) s vodním součinitelem w=0.5
- pokládka ocelové sítě např. dvouzákrutového pletiva s vel. oka 80 x 100 x 2.7mm (tahová pevnost min. 50kN), spojování pásů pomocí sponek typu SPENAX (Ø 3mm) – levý svah zářezu
- pokládka vysokopevnostní ocelové sítě např. Steelgrid HR 100 s vel. oka 80 x 100 x 2.7mm s podélně spletaným ocelovým lanem Ø8mm (tahová pevnost min. 70kN), spojování pásů pomocí pozinkovaného ocelového lana Ø8mm (6x19 IWRC) – pravý svah zářezu
- ocelové sítě s antikorozií úpravou Galfan (95%Zn + 5%Al) s vrstvou min. 245g/m2
- upevnění sítě bude provedeno pomocí žtvercových ocelových rozváděcích desek 150/150/8mm (levý svah zářezu) a 200/200/10mm (pravý svah zářezu) a odpovídajících ocelových matic
- pro instalaci obvodového lana bude použito ocelové lana Ø12mm (6x19 IWRC) v antikorozií úpravě zinkováním se zajištěním pomocí 3ks odpovídajících lanových svěrek (DIN 1142, EN 13411-5-1), pro levý svah bude instalováno horní, spodní a boční obvodové lana, v případě pravého svahu bude instalováno pouze horní a posní horizont obvodových lan
- přehyb sítě přes obvodové lana činí 0.5m

D.2.1.1 REVIZE: Aktualizace dokumentace "Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M."

TÚ 1561, DÚ 18,1120 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují
Generální projektant: **Společnost pro opravu trati Police – Teplice**

PRODIN a.s.
K Věstonce 2745
550 02 Píseňka
DIČ: CZ2592181
IČO: 2592181
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Číslo účtu: 2592181
MČO

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém UTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Alexandr Kačora	Zodp. projektant: Alexandr Kačora	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl
Kraj: Královéhradecký	Tratový úsek/Obec: Police n. Metují – Teplice n. Metují	
Investor: Správa železnic, státní organizace; Díláždění 1003/7; 110 Praha 1		

Akce: PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M. SO 11-22 Zajištění skalního zářezu, km 78,980 – km 79,100 Obsah přílohy: Vzorový příčný řez_2 km 79.050, Pohled	Formát: 10xA4 Datum: 12/2024 Účel: DSP+PDPS Č. zakázky: 31/24/1028.208 Změna: Č. kopie: Měřítko: 1:50 Část dokumentace: D.2.1.1.3 Č. přílohy: 3
---	--